



IMBARCAZIONI			
N. BARCHE	DIMENSIONE POSTI BARCA	DIMENSIONI MAX. IMBARCAZIONI	LARGHEZZA CANALI DI MANOVRA
25	2,6 x 5,5	2,5 x 5,0	8,50
9	2,5 x 7,0	2,3 x 6,5	11,50
64	3,0 x 8,5	2,8 x 8,0	13,60
182	3,5 x 10,0	3,2 x 9,5	16,15
59	4,5 x 13,0	4,1 x 12,0	20,40
8	5,5 x 18,0	5,0 x 16,5	28,05
12	6,0 x 21,0	5,5 x 19,5	33,15



PIANO REGOLATORE PORTUALE
(ai sensi della legge n.84 del 1994)

DATA: marzo 2010
 AGG.: ottobre 2010
 IPOTESI DI DISPOSIZIONE POSTI BARCA TAV. 2.7

<p>COMPOSIZIONE DEL GRUPPO DI LAVORO</p> <p>Asst. Proletto Novati - Responsabile del Procedimento Ing. Giorgio Scarpone - Responsabile della progettazione del Piano</p> <p>PROGETTAZIONE</p> <p>ASPETTI MARITTIMI Ing. Sergio Caramelli</p> <p>ASPETTI URBANISTICI E ARCHITETTONICI Ing. Sergio Caramelli Ing. Nicola Sorrelli Ing. Stefano Lodi Ing. Massimiliano Gattuso</p> <p>ASPETTI AMBIENTALI Dott.ssa Simona Pasquetti In collaborazione con: Ing. Nicola Sorrelli</p> <p>ASPETTI GEOLOGICI Geol. Luca Anzi</p> <p>COLLABORATORE PER GLI ASPETTI INFORMATICI P.I. Ettore Galassi</p> <p>COLLABORATORI Geom. Roberto Frey - Collaboratore del Responsabile del procedimento Geom. Camilla Barbu Geom. Marco Cappelletti Geom. Angelo Cusi Geom. Massimo Santilli Arch. Paolo Strada</p> <p>STUDIO METEOMARINO Università degli Studi di Ancona Dipartimento di Matematica, Statistica, Informatica, e Chimica - Sezione Idraulica e Ambientale</p>	<p>ENTI PROPONENTI</p> <p>Il Comune di Numana Il Sindaco</p> <p>Regione Marche</p> <p>adozione: _____ approvazione definitiva: _____</p> <p>prot. n. _____ scala: 1:500</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------